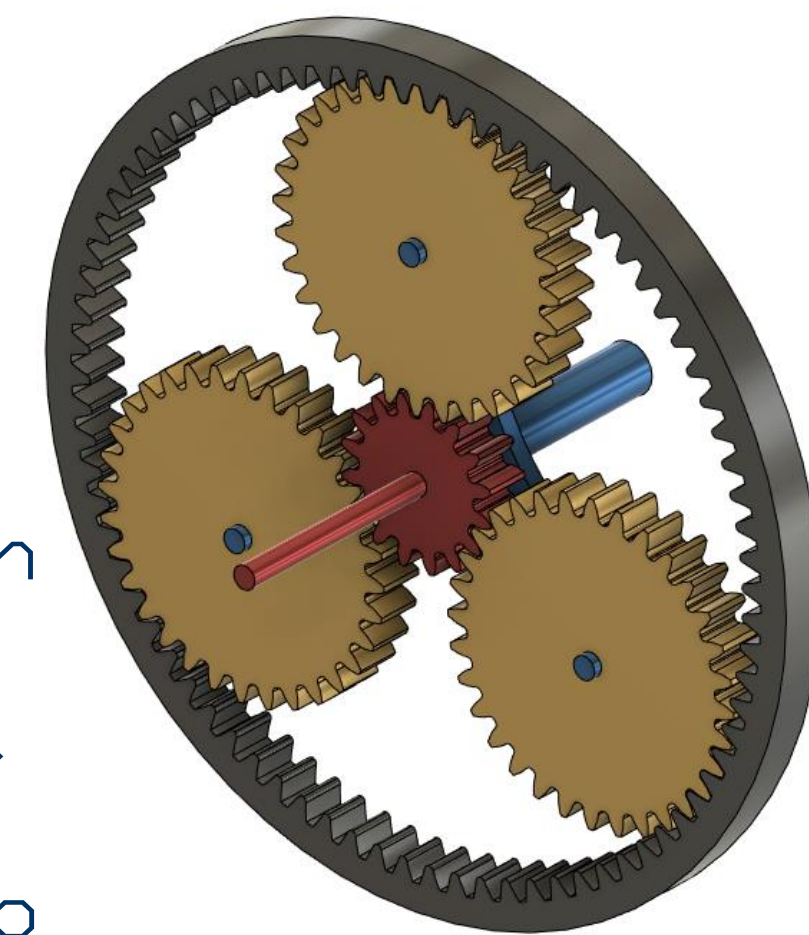


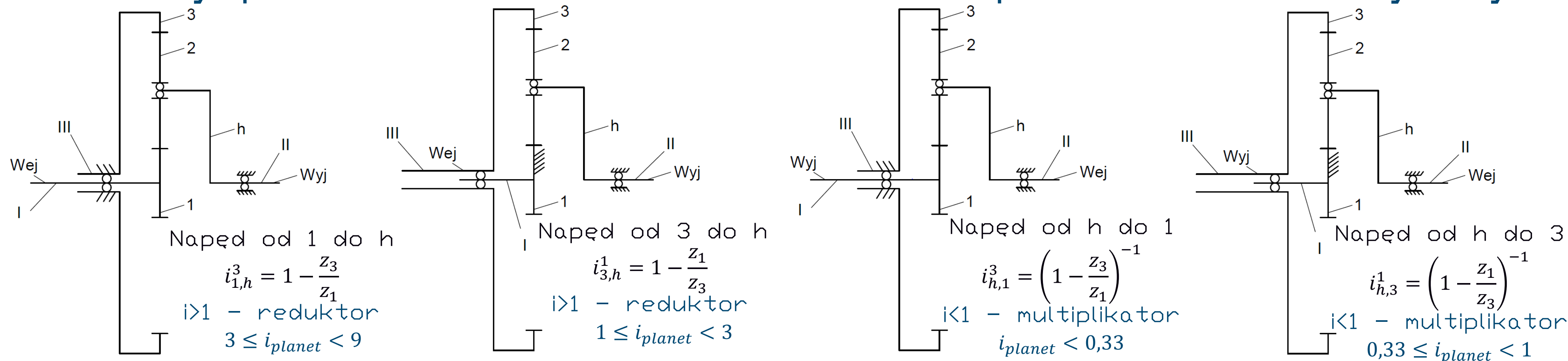
Sebastian JAGOSZ, Bartosz SLACZALEK
Opiekun naukowy: Józef DREWNIAK

ZAKRESY PRZEŁOŻEŃ KINEMATYCZNYCH PRZEKŁADNI PLANETARNYCH 2KH

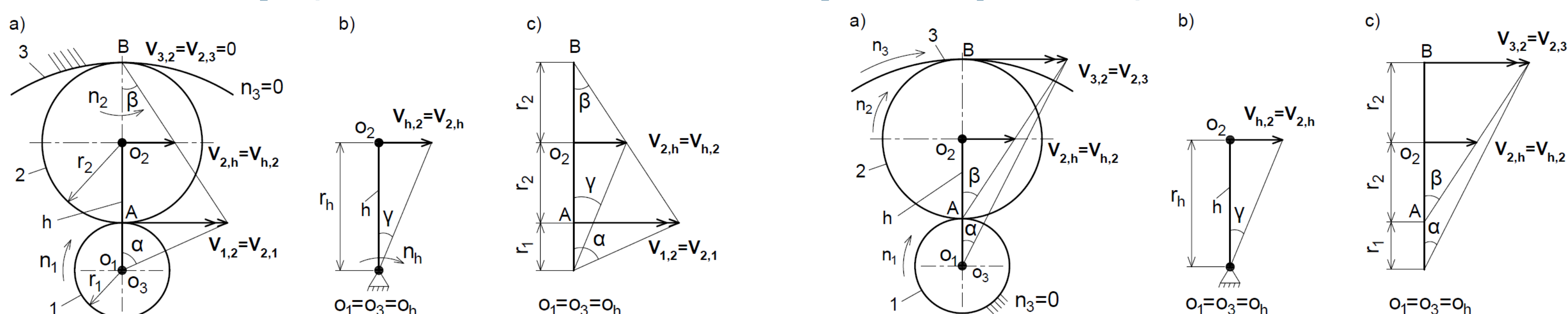
Celem jest wyznaczenie teoretycznych i praktycznych zakresów możliwych wartości przełożeń kinematycznych dla wszystkich czterech odmian przekładni planetarnych 2KH o jednym stopniu ruchliwości.



Warianty przekładni 2KH wraz z zakresami przełożeń kinematycznych

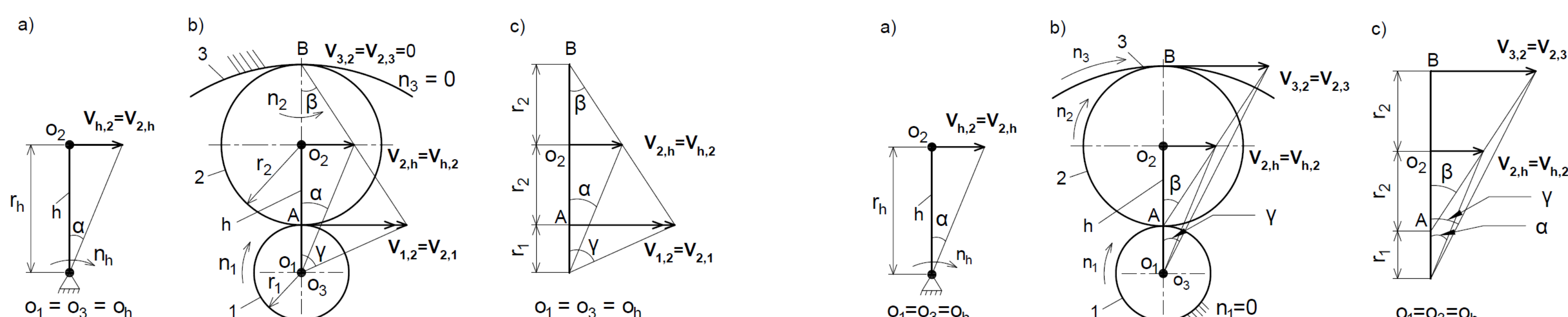


Rozkłady prędkości kół zębatach i jarzm przekładni 2KH



Schemat rozkładu prędkości (punkt a,b) oraz planu prędkości (punkt c) w przekładni z napędem od 1 do h

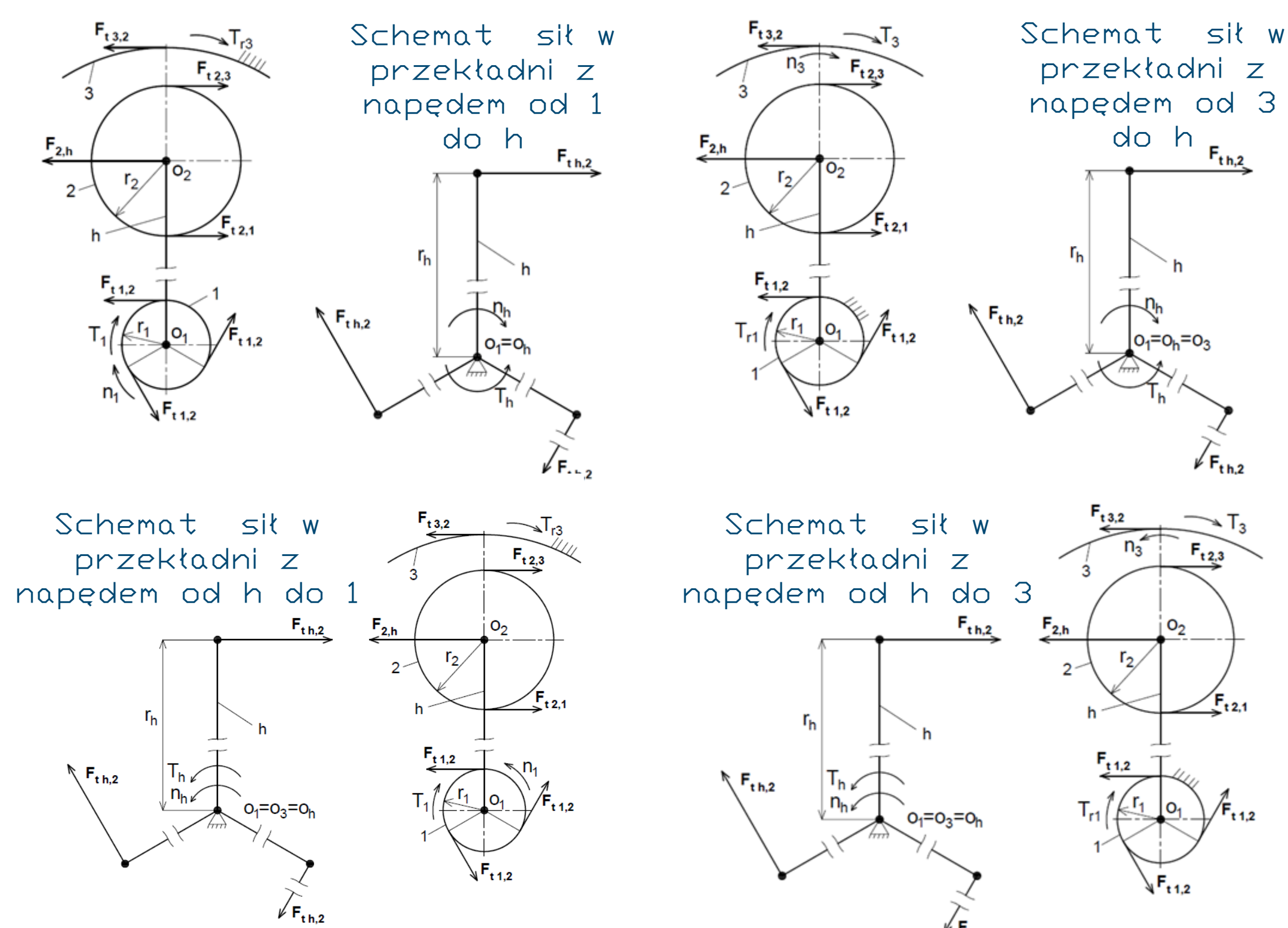
Schemat rozkładu prędkości (punkt a,b) oraz planu prędkości (punkt c) w przekładni z napędem od 3 do h



Schemat rozkładu prędkości (punkt a,b) oraz planu prędkości (punkt c) w przekładni z napędem od h do 1

Schemat rozkładu prędkości (punkt a,b) oraz planu prędkości (punkt c) w przekładni z napędem od h do 3

Rozkłady sił obwodowych działających na koła i jarzma przekładni



Wnioski

Istnieją warianty dla których wykonanie przekładni planetarnej jest niemożliwe lub bardzo kosztowne, zostały one szczegółowo opisane w referacie. Tutaj określono praktyczne zakresy przełożeń kinematycznych dla wybranych konfiguracji kierunku przeniesienia napędu. Posiadanie tych danych jest ważne przy projektowaniu przekładni planetarnych. Tych zaleceń nie można znaleźć w podstawowej literaturze dotyczącej obliczania i projektowania przekładni planetarnych a umiejętność rozróżniania wariantów przekładni ma duże znaczenie przy syntezie przekładni wielostopniowych